

DALGALARA KARŞI TEK BAŞINA

Dilek Ergül

Dalgalar, dalgalar, dalgalar... Okyanusta dalgalarla mücadeleyi göze almıştı çoktan. Zaten başka nasıl geçilir ki bir okyanus tek başına bir yelkenliyle. İzmirli Dilek Ergül, (43) Atlas Okyanusu'nu geçme projesine Rota Atlantik adını verdi. Çocukluğundan beri denizle haşır neşirdi. Bu kez iş daha ciddiymiş ama işi, ailesini bir süre askıya alıp Atlas Okyanusu'nu geçmeyi planlıyordu. Bir amacı daha vardı: Darüşşafaka Okulları'nda okuyan 10 çocuk için burs toplayacaktı. Symina adlı teknesiyle geçen yıl 8 Haziran'da İstanbul'dan yelken açtı. Yunanistan kıyıları, Sicilya, Fas derken bütün Akdeniz'i geçti. Ancak dümen arızası sebebiyle Fas'ın Rabat limanında yaklaşık üç hafta geçirdi. Artık Atlas Okyanusu'ndaydı. Kanarya Adaları'nın Lanzarote Limanı'nda konakladı. Sonrasında hedef Afrika'nın batısındaki Yeşil Burun Adaları'na uğrayıp yelkeni şişirmeydi. Geçen 11 Ocak'ta yola çıktı. 3700 deniz mili yolu, 44 limanı ve şehri çoktan geride bırakmıştı. Bundan sonra ilk durağı Karayipler'de Barbados Adası olacaktı. Ancak ertesi gün bir gürültüyle irkildi. Dümeni çalışmıyordu! 3-4 metrelik dalgaların ortasında Symina güneye doğru sürüklenmeye başladı. Ergül 20 saatlik mücadelenin sonunda Rus bandıralı KP Albataross gemisi tarafından kurtarıldı. Ancak teknesini okyanusta terk etmek zorunda kaldı. Dilek Ergül kaza sonrası sağ salim Türkiye'ye döndü. Ama hedefinden vazgeçmiş değil. Bu yılı temmuz ya da ağustos ayında tekrar yola çıkmak ve Atlas Okyanusu'nu aşmak istiyor.



Dilek Ergül



Erden Eruç

1026 GÜNDE DEVİR-İ ÂLEM

Erden Eruç

Dile kolay, tam 1026 gün ve 70 bin kilometre! Hem de sadece kas gücüyle! Yazılım uzmanı Erden Eruç (53) Guinness Rekorlar kitabına geçecek kadar insanüstü bir iş yaptı. Türkiye'deyken çocuk yaşta Erciyes'e tırmanmış, lisanslı olarak güreşmişti. 1986'da ABD'ye yerleştikten sonra bu merakı ekstrem sporlara doğru evrildi. Daha 1997'de kürekle okyanusu aşmanın planlarını yapıyordu. İlk aşama Atlas Okyanusu geçişiydi. 2006'nın mayıs ayında, 96 gün sonunda Kanarya Adaları'ndan Gudalup'a ulaşmayı başardı. Asıl macera için 10 Temmuz 2007'de Seattle'ın Bodega limanından Calder-

dale isimli 7.2 metrelik kürekli botuyla hareket etti. 147 günde uçsuz bucaksız Büyük Okyanus'un tam ortasına geldi. Ertesi yıl mayıs ayına kadar kara yüzü görmedi. Sonradan "fırtınalardan hiç korkmadığını, hatta denizdeki en eğlenceli vakti fırtınalarda geçirdiğini" söyleyecekti. Yolculuk burada bitmedi. Sırasıyla bisikletle Avustralya, kürekle Hint Okyanusu, yine bisikletle Afrika ve yine kürekle Atlas Okyanusu'nu geçip 27 Mayıs 2012'de ABD'de, Louisiana'ya vardı. Son olarak 30 günlük bir bisiklet yolculuğuyla 27 Temmuz 2012'de Bodega'ya ulaştı. Erden Eruç bu insanüstü başarıya karşın küreklere duvara asması değil. Şimdiki projesi Barışa Yolculuk için, 19 Mayıs'ta New York'tan yine küreklere asılıp gelecek yıl Mart ayında Çanakkale'ye ulaşmak istiyor.

147

Bodega limanından kürek çekerek Büyük Okyanus ortasına geldiği gün sayısı.

LİGLER KİYASLAMASI

Süper Lig'deki futbol kalitesinden sık sık şikayet ediliyor. Topun oyunda kaldığı süreden, güzel hareket eksikliğinden dem vuruluyor. Biz de biraz rakamlara daldık, oyunun belli alanlarında Süper Lig'i Avrupa'nın 5 büyük ligiyle kıyasladık. Ortaya çıkan tabloya göre açık ara en çok faul yapılan, aynı zamanda da pas trafiği açık ara en düşüğü Süper Lig çıktı. Üstelik maç başına çalım denemesi de diğer liglerin yanına bile yaklaşmıyor. Buna karşılık Süper Lig'de toplam şut sayısı yüksek. Ancak açık oyunda atılan gollerin sayısı düşük, gollerin önemli bir kısmı duran top organizasyonlarından geliyor. Kısacası Süper Lig diğerleri arasında az aksiyonlu ve en sert lig olarak ayrılıyor.



BUNDESLIGA

Bundesliga
Almanya



Süper Lig
Türkiye

ÇALIM DENEMESİ (Maç başına)

Bundesliga **23,7**
Premier League **18,9**
Serie A **17,8**
Ligue 1 **17,8**
La Liga **16,7**
Süper Lig **11,6**



Premier League
İngiltere



Ligue 1
Fransa

DURAN TOPTAN GOL

(Penaltı dahil) Toplam/maç başına

Süper Lig **207 / 0,92**
Bundesliga **206 / 0,88**
Serie A **221 / 0,79**
La Liga **219 / 0,78**
Ligue 1 **218 / 0,72**
Premier League **207 / 0,69**



La Liga
İspanya



Serie A
İtalya

CEZA ALANINA ORTA (Maç başına)

La Liga **42,8**
Serie A **42,3**
Premier League **41,8**
Süper Lig **41,3**
Ligue 1 **40,8**
Bundesliga **28,2**



ŞUT / İSABETLİ ŞUT (Maç başına)

Bundesliga **25,8 / 9,5**
Süper Lig **25,9 / 9**
La Liga **23,6 / 8,4**
Serie A **25,8 / 8,3**
Premier League **25,8 / 8,2**
Ligue 1 **23,1 / 8**



SARI KART / KIRMIZI KART

La Liga **1546 / 75**
Serie A **1348 / 85**
Süper Lig **1121 / 60**
Premier League **1100 / 56**
Ligue 1 **980 / 64**
Bundesliga **833 / 41**

FAUL (Maç başına)

Süper Lig **33,2**
Bundesliga **30,4**
Serie A **29,2**
La Liga **28,9**
Ligue 1 **27,8**
Premier League **22,7**



BAŞARILI PAS (Maç başına)

Premier League **702,7**
Serie A **695**
Bundesliga **672,2**
Ligue 1 **644,8**
La Liga **622,1**
Süper Lig **577,4**